

■ 영상택배 시즌2 - 정극인과 정읍 이야기

[국립전주박물관/선비의 길 Ⅲ] 정극인의 정읍으로 고고

전주박 이기현 쌤의

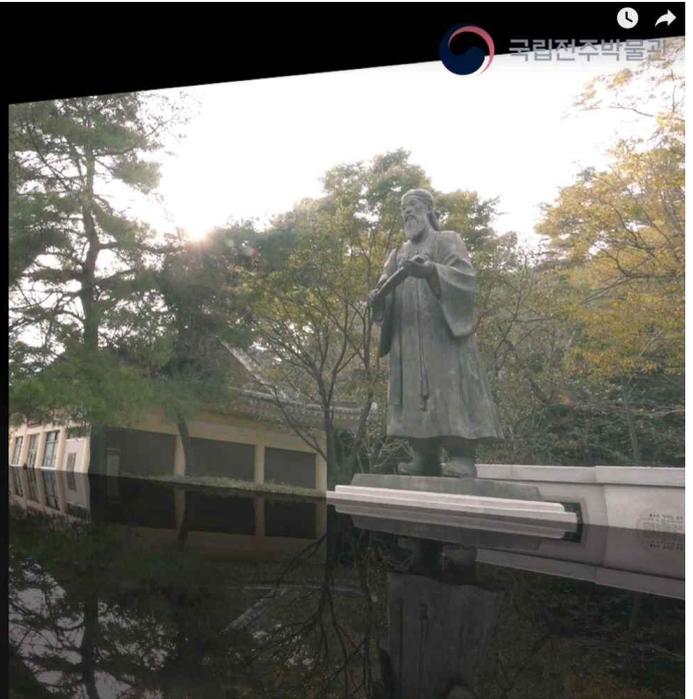
역사 특특

정극인은 왜 정읍에 내려와서 상춘곡을 지었을까?

문종이 죽고 단종이 어린 나이에
왕위에 즉위

수양대군이 어린 단종을 몰아내고
세조가 됨

그런 현실을 지켜본 정극인은
혼탁한 세상을 벗어나 정읍으로 내려옴



이번에 전해드리는 영상택배는 불우한 정극인(1401~1481)과 정읍에 관한 이야기를 담은 자료입니다. 전주국립박물관에서 제작한 영상입니다. 코로나19가 우리 곁에 다가오기 직 전이었던 2019년 12월 28일 회원들과 함께 진행했던 역사문화기행의 현장이기도 한 정읍의 무성서원, 태산사, 송정 등을 영상에서 만나실 수 있습니다. 입신양명 대신에 청하고 소박한 삶을 살며 최초의 가사 문학 작품인 <상춘곡>을 남긴 정극인을 만나보시는 시간 권해드립니다.

■ 연구원 회원 소식

홍응호 회원 자녀 혼인(1월 30일)



우리 연구원 홍응호 회원(동국대 교수)의 장녀 홍승인씨가 귀한 소식을 전해왔습니다. 홍응호 회원이 청년인줄 알고 계시던 분들이 많이 놀라실 듯 합니다. 오는 1월 30일(토) 11시에 서울시 광진구 화양동 스타시티아트웨딩홀 5층에서 혼인식이 열립니다. 러시아 역사 탐방 때마다 연구원의 길잡이가 되어주셨던 홍응호 회원님께 커다란 축하 부탁드립니다.

마음 전하실 곳은 다음과 같습니다.

(우리은행: 531-211970-02-101/ 홍응호)

한라산에 묻힌 영혼(1982. 02. 05)

한라산을 오르는 길은 성판악과 관음사 코스가 대표적이다. 관음사 입구에서 등산로를 따라 4km 쯤 가면 <원점비>라는 풋말 하나가 있다. "검은 베레의 혼이 머무는 곳"이라 쓰여진 이 풋말이 무엇을 뜻하는지 알고 오가는 이는 의외로 많지 않다.

1982년 2월 5일 오후 1시 30분 경기도 성남시 서울공항을 출발한 공군 수송기 C123기는 다음날 제주국제공항 신활주로 준공식에 참석키로 되어 있는 전두환을 외곽경호하기 위해 제주로 향했다. 흔히 특전사라 불리는 특수전사령부 707대대 소속 대원 47명과 공군 6명이 타고 있었다.

출발지인 성남은 물론 도착지였던 제주 역시 눈보라치는 상황이었다. 출발지 서울공항 통제국은 모든 항공기 이륙을 금지시켰으나 <대통령각하 외곽경호 작전명 - '봉황새'>라는 국가 임무 앞에서 이륙금지 명령은 검불처럼 날아 가버렸다. 부당한 권력에 저항한 시민들을 이미 2년 전 폭도로 몰아 살육전을 벌인 이들에게 수송기에 탄 군인들은 다만 국가, 아니 자신들의 재산이라 생각되었으리라. 그 날 비행기는 제주공항에 착륙하지 못하고 한라산 중턱 개미등 계곡에 추락하고 만다.

워낙 날씨가 좋지 않아 추락 만 하루가 지날 때까지 기체가 발견되지 않다가 2월 6일 오후 4시를 넘기고서야 기체와 탑승자들이 발견된다. 탑승했던 공수부대원 47명과 공군 6명은 전원 몰사한 채.

제주에서의 일정이 끝날 때까지 한마디도 말하지 않던 전두환은 제주를 떠나기 직전해야 분향소에 들렀고 짧은 대사를 남긴다. "이번 사건은 조종사 착각으로 일어난 사고다. 인명은 재천인데 어떻게 하겠느냐?" 본인이 사고 원인도 밝히고 책임소재도 깔끔하게 정리했으니 역시 전지전능하신 분이다. 전쟁시도 아니고 적과의 교전도 없이 평시에 53명의 군인이 사망한 이 사건은 아래와같은 짧은 기사로 신문에 잠시 비취졌다.

"지난 6일 오후 3시경 제주도 지역에서 대침투작전 훈련 중 병력이 탑승한 C123 군용기 한 대가 악천후로 인해 추락했다. 이 수송기에는 육군 제7787부대 장병 47명과 공군 제5672부대 6명이 탑승하고 있었으며 당일 오후 4시경 기체잔해가 발견됨으로써 이들은 순직한 것으로 밝혀졌다. 사고 원인은 이 수송기가 착륙하기 위해 제주도 해안에 이르렀을 때 갑자기 이상기류에 휘말려 한라산 정상 북방 3.7km 지점에 추락했으며 자세한 사고원인은 조사 중이다. 한편 주영복 국방장관은 이번 C123기 추락 사고에 대해 사후처리 문제에 유감이 없도록 최선을 다할 것이라고 말했다." (1982년 2월 8일자 <동아일보>)



서재철 전 제주신문 기자가 1982년 2월7일 한라산 개미등 계곡에서 직접 촬영한 추락 군용기 사진. 이 사진은 1993년에서야 제민일보 기사에 처음으로 사용됐다.

1982년 2월 6일 저녁 국방부 대변인이 발표한 'C123기 추락사고'에 대한 공식 입장을 보도한 기사이다. 이 사건은 "조사 중"인 채로 오리무중이 되어 세간의 시야에서 사라졌다가 25년이 지난 2007년 오마이뉴스 특별취재팀에 의해 다시 세상 밖으로 나오게 된다.

1982년 2월 7일 정확한 상황을 알려주지 않은 채 무작정 '기다리라'고만 하는 군의 모르쇠에 진력이 난 일부 유가족이 부대 상황실 유리창을 깨고 진입했다. 유리창을 깬 것은 세 살과 돌 된 아이의 엄마였다. 남편의 죽음을 밝히고자 무엇이든 찾아야 했던 그녀의 손에 잡힌 것은 상황일지였다. 피투성이가 된 손으로 나온 상황일지.

상황일지에 따르면 사고 다음 날 아침 8시 45분, 그러니까 사고 기체가 발견되기도 전 박희도 공수특전사령관이 해당 부대 대대장에게 보낸 메시지의 내용은 이랬다. **“훈련명칭 변경 - 금번훈련은 특별 동계 훈련으로 호칭하니 전 장병에게 주지시키기 바람.”** 즉 대통령 경호 작전인 ‘봉황새 작전’을 대간첩 ‘특별 동계 훈련’으로 호칭하겠다는 것이었다.

53명의 대한민국 정예 병사들은 대통령 경호를 위해 악천후를 무릅쓰고 출동한 게 아니라 ‘특별 동계 훈련’을 위해 공군의 반대와 공항의 통제를 무릅쓰고 떠난 것으로 둔갑된 그 일지가 빛을 보기까지 수십 년이 지나야했다. 그 인고의 세월동안 유가족의 가슴에 맺힌 한이야 말해 무엇할까? 줄지에 자식과 가장을 잃은 유가족들은 그 인명들을 아직 하늘에 맡길 수 없었다. 일단 시신이라도 수습해야 하는 것은 사람의 몫이었고, 왜 건장하던 그들이 산산이 부서져 죽어야 했는지를 자세하게 알고 싶은 것도 사람의 도리였다.

언론의 관심은 2월 8일자 석간 동아일보의 단신으로 끝이었고 그 다음은 오로지 ‘군사상 기밀’의 늪으로 빠져들었다. 사고 수습에 만전을 기하겠다고던 군의 약속은 허언이 됐다. 1982년 2월 9일에 당국은 수습된 일부 시신을 희생자들의 시신 전체라며 동작동 국립묘지에서 장례를 치렀다.

그러나 사고 후 백일이 지나 위령제를 위해 제주도를 찾았던 유족들이 현장에서 발견하고 수습한 유골들만 해도 세 포대 분량이었다고 한다. 쉬파리와 까마귀들이 모여들어 있던 곳을 들출 때마다 썩어가는 시신들이 있었다. 누구의 것인지도 모를 뼈를 발견한 한 유족이 그를 갖고 가겠다고 끌어안자 인솔하던 군인은 허공에다 총을 쏘며 “명령이다 손 떼라”라며 유족들을 겁박했고 결국 시신과 유골들은 제주도에서 화장되어 동작동 국립묘지에 뿌려졌다(2007년 오마이뉴스 인터뷰).

위령제에서 이 사단이 나자 부랴부랴 5월에 두 번째 장례를 치렀다. 폭력적 국가 권력 앞에 이미 인간에 대한 예의는 그림자도 찾아볼 수 없는 통곡의 세월이었다. 결국 사건은 당시 청와대 경호실장이었던 장세동이 서울공항 통제국의 이륙 불가를 무시하고 제주로 이륙시켜 외곽 경호 작전을 강행한 것이 원인이었다.

지난 2013년 이 사건을 재조명하기 위해 KBS 제주 총국이 취재 중이었으나 석연치 않은 이유로 취재가 중단되었고 박근혜 탄핵 이후에야 언론에 재조명되기 시작했다. 국가는 국민을 위해 존재한다는 단순명쾌한 진리를 우리 역사가 보여줄 날이 올 때까지 이들의 죽음은 잊어선 안 될 사건이다. 봉황새 작전이라는 이름 아래 사지로 내몰린 대한민국 군인 53명은 1982년 2월 5일 한라산에서 숨을 놓았다.